

明愛胡振中中學長者學苑

「無人機拍攝入門」網上課程

第二堂：無人機的法例及規管要求（教學短片）

大家好，歡迎收看「無人機拍攝入門」網上課程第二堂。在我們操作無人機前，首先來瞭解在香港操作無人機的法例要求。在香港操作小型無人機，必須要遵守由民航處實施的小型無人機令。根據 2025 年 7 月最新修訂的小型無人機令，小型無人機的操作是以風險為本的模式規管。並按照以下準則分類，小型無人機的重量和操作風險水平。在這個分類管理方式下，決定了我們在放無人機前需不需要註冊、考牌、買保險，以及事先找民航處申請許可。

接着介紹法令如何定義無人機重量？所有裝備在無人機、由無人機運載或者附設在無人機的組件，都計算在無人機重量裏。

首先我們講解一下無人機如何用重量來分類。在香港以內飛行的小型無人機，我們分為四類，分別是甲一類、甲二類、乙類和丙類。甲一類的無人機，在每一次的飛行中，重量不超過 250 克。甲二類的無人機，在飛行期間重量超過 250 克，但總重量不超過 7 公斤。乙類無人機在飛行期間，重量超過 7 公斤，但總重量不超過 25 公斤。最後是丙類的無人機，在飛行期間重量超過 25 公斤，但總重量不超過 150 公斤。

我們介紹完用重量分類之後，我們講解操作分類和相應要求。小型無人機操作分為「標準操作」和「進階操作」兩類。我們先講解標準操作。標準操作是指符合相關操作規定的甲一類或甲二類無人機操作，例如操作時間是日間、最遠飛行距離要保持目視距離、機身長 1 米、槳翼與槳翼之間的長度不超過 1.2 米、遙控駕駛員可操作無人機的數目一部、不可以運載人和動物，更不可投放或放下任何物件等。

然而甲一和甲二類在標準操作下的要求有這麼多相似，我們如何能區分他們呢？就是最高飛行高度和飛行速度。甲一類最高飛行高度是 30 米，100 呎，甲二類最高飛行高度是 90 米，300 呎。甲一類最高飛行速度是 20 公里每小時，而甲二類是 50 公里每小時。

前面已經提及有關標準操作的要求。換句話說，只要甲一類或甲二類無人機在飛行期間完全符合所有適用的操作規定，該次操作便屬於標準操作。

而進階操作涵蓋多種情況，包括甲一類或甲二類無人機的操作超出相關操作規定、操作乙類或丙類無人機、在限制飛行區內操作任何小型無人機、涉及運載危險品的操作，以及跨境操作。以上情況均被歸類為進階操作，並須遵守更嚴格的安全及規管要求。在操作無人機前，請按照自己無人機的操作分類進行準備。

接著介紹不同無人機的操作相應的規管要求。首先談談無人機規管要求、註冊和培訓方面。只有標準操作的甲一類是豁免無人機註冊和標籤。其他類別的無人機需要在操作無人機前，為無人機做註冊和登記。接著談談遙控駕駛員註冊方面，只有標準操作的甲一類是豁免的，其他類別需要負責人及遙控駕駛員到網上註冊和登記。最後介紹進階培訓，除了標準操作的甲一類及甲二類，其遙控駕駛員無需接受進階等級的訓練和評核之外，其他類別的遙控駕駛員需要在登記前完成相應培訓及評核。

什麼是進階培訓？適當訓練有助確保遙控駕駛員能具備適當的無人機操作能力。在訓練過程亦可加強他們操作無人機的安全意識，所以所有進階遙控駕駛員需要到民航處批准的訓練機構進行訓練。當駕駛員圓滿地完成課程後，需要在理論知識的筆試和實際的飛行技術評核取得合格的成績。遙控駕駛員合格後會獲得證書，憑證書就可以登記成為進階駕駛員。

接著我們介紹設備和操作方面，無人機有什麼規管和要求。在設備規定方面，只有標準操作的甲一類無人機不需要有飛行紀錄和適飛空域辨識功能。其他類別的無人機需要有飛行紀錄和適飛空域辨識功能。標準操作的甲一，甲二類無人機，在起飛前不需要事先找民航處申請操作許可。其他類別的無人機在起飛前要事先找民航處，進行操作許可申請，獲批後才可以進行無人機操作。

接下來我們就介紹保險，標準操作的甲一類無人機不需要購買第三者責任保險。標準操作的甲二類暫時不需要，要等民航處處長刊憲的實際實施日期，所以操作甲二類無

人機前，要去 SUA 一站通網站更新最新資訊，配合最新的法例要求。進階操作的甲一／甲二／乙類無人機的第三者責任保險保額需要一千萬港元。丙類的無人機不超過 75 公斤，保額需要一千五百萬港元。最後操作丙類的無人機不超過 150 公斤，最低保額需要二千萬港元。

雖然法例豁免了進行標準甲一類操作的無人機以及其駕駛員不需要註冊登記，但在操作無人機前，請記得到 SUA 一站通網站獲取當時最新的法例規管要求。

什麼是 SUA 一站通網站？這是民航處專門為小型無人機開發的電子平台，讓民航處可以向大眾發佈與小型無人機相關的資訊，又或是讓小型無人機的使用者進行登記或註冊。大家在操作無人機前，記得到 SUA 一站通網站瀏覽和查閱民航處最新發佈與小型無人機相關規定及資訊，確保大家遵從最新的規定。

而大家在政府的 SUA 一站通網站註冊需要提供電話號碼、身份證副本和住址證明。註冊完成後我們可以註冊成為無人機遙控駕駛員。

那有什麼人需要註冊成為遙控駕駛員呢？以下五個類的無人機就需要註冊，第一用作進階操作的甲一類小型無人機、第二按甲二類小型無人機操作規定操作的甲一類小型無人機、甲二類小型無人機、乙類小型無人機、最後是丙類小型無人機。如果註冊成功，民航處會以電子形式向申請人發送遙控駕駛員證書。無人機駕駛員在操作無人機時，記得要攜帶有效的遙控駕駛員證書以供查閱。

以下五個類別的無人機駕駛員，需要到 SUA 一站通網站為無人機進行註冊。第一用作進階操作的甲一類小型無人機、第二按甲二類小型無人機操作規定操作的甲一類小型無人機、甲二類小型無人機、乙類小型無人機、最後是丙類小型無人機。無人機註冊成功，申請人會獲發一個無人機註冊標籤。標籤上印有獨有的註冊號碼和二維碼以作識別。大家記得在操作無人機前，將這個標籤貼在無人機上。讓這個註冊號碼和二維碼可以被人清晰地看見。

在新法令下，香港不少的區域被劃作禁飛區，大家在操作無人機前，需要瞭解一下你將會操作無人機的地點或是四周會不會有禁飛區，以免無人機飛入觸犯法例。進入無人機地圖後你就會發現，香港上空出現很多不同紅色的區域，這些就是禁飛區。請留意地圖的左方，左方是赤鱗角國際機場和東涌，大家會發現一大部份區域已經是禁飛區。我們繼續移動地圖，大家會留意到一大片禁飛區域，那是維多利亞港。

最後地圖停頓在樂富配水庫休憩花園，這是我們第三堂實地操作無人機的地點。在實地操作無人機的時候，和大家分享更多實用的資訊。

本影片由明愛胡振中中學長者學苑提供內容及製作